

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БРАЦИГОВО

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА
УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГР. БРАЦИГОВО,
ОБЩИНА БРАЦИГОВО



ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ



Част : ПЪТНА

Фаза : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ



Лачов Строй Консулт ЕООД (Строй Елен Надзор)
Заверявам проекта за част: <i>Коридор</i>
Консултант: <i>[Signature]</i>
Управител: <i>[Signature]</i>
(и.к. А. Лачов)

РС № 15 от 09.07.2018г.

09.07.2018г.

[Signature]
София 2018

Лачов Строй Консулт ЕООД консултант/строителен надзор
ПАБ СЪГЛАСУВА

Лачов Строй Консулт ЕООД консултант/строителен надзор
СХИ СЪГЛАСУВА





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11972

Важи за 2018 година

ИНЖ. БОГОМИЛ СТОЯНОВ КАРАБАКАЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

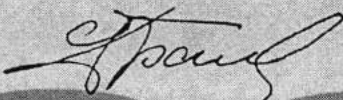
ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

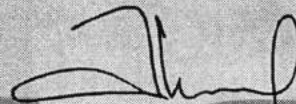
включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 48/30.05.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК



инж. Ст. Драгов

Председател на КР


инж. А. Чирнев



Председател на УС на КИИП


инж. И. Каралеев

2018



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Армеец
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караржа №2
ЕИК по БУЛСТАТ: 121076907
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НСЗ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 18 350 1317C 013492

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: Богдан Симонов Карабакалов, ЕГН 6905167587
гр. Кожаник кв. В. Левски, вл. 16, вх. В, мн 33 тел. 0889 884 332
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: _____
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: Проектант Консултант А Консултант Б Строител Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: <u>Проектант</u>	Дейност 2: _____	Дейност 3: _____
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<u>100 000</u>		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<u>200 000 лв.</u>		

Самоучастие на застрахования: _____
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 21.06.2018 го до 24.00 часа на 20.06.2019
Ретроактивна дата: 21.06.2015 год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноски от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 200 лева; 2% ЗДЗП: 4 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 204 лева.
СЛОВОМ: _____

Начин на плащане: еднократно на разсрочени вноски в брой по банков път

Вноски / Падеж	I-ва / 20..... г.	II-ра / 20..... г.	III-та / 20..... г.	IV-та / 20..... г.
Премия в лв:				
2% ЗДЗП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноски от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноски.

Дата и място на издаване на полицата: 19.06. 2018 год. гр. См. Загора

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: 330890483, Кей Би Консултинг Група ООД, См. Загора
(име, адрес и код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с тях и гарантирам, че ги приемам.

ЗАСТРАХОВАН: _____ (подпис и печат)
ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (подпис и печат)



**Обект: „СТРОИТЕЛСТВО НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГРАД
БРАЦИГОВО, ОБЩИНА БРАЦИГОВО“**

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Част: ПЪТНА

Местонахождение: ОБЩИНА БРАЦИГОВО

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА



1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект е изготвен въз основа на Техническо Задание от Община БРАЦИГОВО за изготвяне на Технически проект за рехабилитация и реконструкция на улици от улична мрежа в Община БРАЦИГОВО.

Целта на разработката е изготвянето на Технически проект за подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътните настилки на следните улици разположени на територията на община БРАЦИГОВО :

- Улица „Трети март“ – О.Т. 134– О.Т. 136 – О.Т 146 – 404 м.;
- Улица „Слави Дишлянов“ – О.Т. 205-О.Т 204–О.Т 173 –О.Т.154 –О.Т 153 – О.Т.134 – 666 м.;
- Улица „Борис Томчев“ – О.Т 953 – О.Т. 205 – 111м.;
- Улица „Христо ГИЛЕМЕВ“ – О.Т. 96 – О.Т 130 – 160м.;
- Улица „Васил Петлешков“ – О.Т 133 – О.Т 129 – 160м.;
- Улица „Любен Каравелов“ – О.Т. 149 – О.Т. 143– 94м.;

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Съществуващата асфалтова настилка на улиците не е в добро състояние, с множество дупки, кръпки и пукнатини, което води до дискомфорт за пътуващите по пътното платно и е предпоставка за пътнотранспортни произшествия. За улиците с паважна настилка основен проблем е липсата на равност и наличието на повреди поради, което за тези улици е предвидено цялостно пренареждане.

2.1 УЛ. „ТРЕТИ МАРТ“

Разглеждания участък от ул. „Трети март“ - О.Т134 (X = 8585390.696; Y = 4529200.139).– О.Т. 136 – О.Т 146 (X = 8585257.539; Y = 4529547.906) е с дължина 404 м. и е със следните съществуващи характеристики:

- от км 0+002.5 до км 0+404:
 - ширина на съществуващата настилка – 6.0м;
 - пътна настилка – паважна настилка.

Съществуващите бордюри са в лошо състояние, а на места липсват. Ширината на тротоара двустранно по цялата улица варира.

Отводняването се осъществява повърхностно. Липсва хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация.

2.2 УЛ. " СЛАВИ ДИШЛЯНОВ "

Разглеждания участък от ул. „Слави Дишлянов“ - О.Т. 205-О.Т 204–О.Т 173 –О.Т.154 – О.Т 153 –О.Т.134 е с дължина 666м и със следните съществуващи характеристики:

- от км 0+000 до км 0+149:



**ОБЕКТ: „СТРОИТЕЛСТВО НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГРАД
БРАЦИГОВО, ОБЩИНА БРАЦИГОВО“**

- ширина на съществуващата настилка – 6.0м;
- пътна настилка – асфалтова настилка.
- от км 0+149 до км 0+400:
 - ширина на съществуващата настилка – 6.0м;
 - пътна настилка – паважна настилка.
- от км 0+400 до км 0+604:
 - ширина на съществуващата настилка – 5.0м;
 - пътна настилка – паважна настилка.
- от км 0+604 до км 0+666:
 - площадно пространство;
 - пътна настилка – паважна настилка.

Съществуващите бордюри са в лошо състояние. Ширината на тротоара двустранно по цялата улица варира като от км 0+270 до км 0+530 тротоарните плочи са подновени и не са включени в настоящия проект.

Отводняването се осъществява повърхностно. Липсва хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация.

2.3 УЛ. "БОРИС ТОМЧЕВ"

Разглеждания участък от ул. „Борис Томчев“ - О.Т 953 – О.Т. 205е с дължина 111 м и със следните съществуващи характеристики:

- от км 0+000 до км 0+111:
 - ширина на съществуващата настилка – 7.0м;
 - пътна настилка от деформиран износващ асфалтов пласт.

Съществуващите бордюри са в лошо състояние. Ширината на тротоара двустранно по цялата улица варира. Отводняването се осъществява повърхностно. Липсва хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация.

2.4 УЛ. „ ХРИСТО ДАМЯНОВ ”

Разглеждания участък от ул. , Христо ~~Гюлемец~~ - О.Т.96 (X = 8585479.233; Y = 4529073.167) – О.Т.130 (X = 8585573.138; Y = 4529154.177) е с дължина 160 м и е със следните съществуващи характеристики:

- от км 0+000 до км 0+160:
 - ширина на съществуващата настилка – 5.0м;
 - пътна настилка – паважна настилка.



**ОБЕКТ: „СТРОИТЕЛСТВО НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГРАД
БРАЦИГОВО, ОБЩИНА БРАЦИГОВО“**

Съществуващите бордюри са в лошо състояние. Ширината на тротоара двустранно по цялата улица варира. Отводняването се осъществява повърхностно. Липсва хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация.

2.5 УЛ. „ ВАСИЛ ПЕТЛЕШКОВ ”

Разглеждания участък от ул. „ Васил Петлешков“ - О.Т.133 (X = 8585414.207; Y = 4529191.455) – О.Т.129 (X = 8585593.639; Y = 4529165.765) е с дължина 160м. и е със следните съществуващи характеристики:

- от км 0+000 до км 0+160:
 - ширина на съществуващата настилка – 5.0м;
 - пътна настилка – паважна настилка.

Съществуващите бордюри са в лошо състояние. Ширината на тротоара двустранно по цялата улица варира. Отводняването се осъществява повърхностно. Липсва хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация.

2. 6 УЛ. „ ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ”

Разглеждания участък от ул. „ Любен Каравелов“ - О.Т.149 (X = 8520837.771; Y = 4731670.090) – О.Т.143 (X = 8521362.227; Y = 4732282.558) е с дължина 94м. и е със следните съществуващи характеристики:

- от км 0+000 до км 0+090:
 - ширина на съществуващата настилка – 5.0м;
 - пътна настилка - паважна.

Съществуващите бордюри са в лошо състояние. Тротоара не е включен в настоящата проектна разработка. Отводняването се осъществява повърхностно. Липсва хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация.

3. ЧАСТ ПЪТНА - ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1. КЛАСИФИКАЦИЯ НА УЛИЦИТЕ

Според функционалността си и техническите характеристики улиците разглеждани в настоящата разработка се класифицират като улици от второстепенна улична мрежа – клас VIБ Обслужващи улици.

Улиците са проектирани с технически параметри за съответния клас, както следва:

- Проектна скорост – $V_{пр}=30\text{км/ч}$;
- Максимален надлъжен наклон – 12%;
- Минимален радиус на хоризонтална крива – 15м;
- Минимален радиус на вертикална крива:
 - $R^{\wedge} = 250\text{м}$;
 - $R^{\vee} = 150\text{м}$;
- Минимален радиус на бордюрната крива в кръстовища – $R=3.0\text{м}$



**ОБЕКТ: „СТРОИТЕЛСТВО НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГРАД
БРАЦИГОВО, ОБЩИНА БРАЦИГОВО“**

- Брой на пътните ленти за движение – 2.

3.2. СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

При разработката на проектното решение е заснето съществуващото положение на улиците през 10 м в оста и в двата ръба на настилката. Заснети са и всички напречно пресичащи улици, уширения и прилежаща инфраструктура. Всички пикетни точки от надлъжното и напречно сечение са обвързани чрез трасировъчни данни с опорен полигон.

Данните за съществуващите ширини, наклони и коти са представени в Таблица №1 – “Данни за терена”.

Геометричното решение е съобразено изцяло със съществуващите ситуационни елементи на улиците и регулационния план на гр. БРАЦИГОВО. Проектните оси са решени с прави и съобразени с всички осови точки.

Всички необходими координати за трасиране на оста и ръбовете са представени в табличен вид – “Координати на главни и подробни точки”.

3.3. НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетата е проектирана с прави и нивелетни криви, като максимално се придържа към съществуващото нивелетно положение. Нивелетните коти и надлъжният наклон се отнасят за оста на пътното платно и са дадени в надлъжния профил.

Нивелетата в началото и края на разглежданите улици са занулени съобразно съществуващите нива на съседните участъци или са привързани към новите нивелетни положения на осовите точки.

Всички необходими коти и работни разлики за постигане на проектните нива са представени в Таблица №5 – “Нивелетни коти и нивелетни разлики”.

3.4. НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

3.4.1 Проектни габарити

Проектните габарити съгласно Техническото Задание и регулационните планове в община БРАЦИГОВО са както следва:

- Улица „Трети март“ от 0+002.5 до 0+404 - пътнo платно – 2x3.00м – 6.00м;
- Улица „Слави Дишлянов“
 - от 0+000 до 0+400 - пътнo платно – 2x3.00м – 6.00м;
 - от 0+400 до 0+604 - пътнo платно – 2x2.500м – 5.00м.
- Улица „Борис Томчев“ от 0+000 до 0+111 - пътнo платно – 2x3.50м – 7.00м.;
- Улица „Христо Гюев“ – от 0+000 до 0+160 - пътнo платно – 2x2.50м – 5.00м;
- Улица „Васил Петлешков“ – от 0+000 до 0+160 - пътнo платно – 2x2.50м – 5.00м;
- Улица Любен Каравелов от 0+000 до км, 0+094 пътнo платно – 2x2.50м – 5.00м;



**ОБЕКТ: „СТРОИТЕЛСТВО НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГРАД
БРАЦИГОВО, ОБЩИНА БРАЦИГОВО“**

За да бъде постигнат проектен габарит по цялата дължина, за улиците с недостиг на ширина на съществуващата пътна настилка, се предвижда изграждане на нова пътна конструкция до достигане на проектния габарит. Километричното положение и страната на уширението на съществуващата настилка са представени на съответните Типови напречни профили.

Проектното решение предвижда разваляне на съществуващите бордюри и изграждане на нови бетонови бордюри с размери 18/35см върху бетонова основа, като пред входовете за дворове и гаражи е предвидено понижаване на бордюрната линия съгласно приложените пътни детайли.

3.4.2 Настилка

Съществуващата настилка е в лошо състояние. Износващият пласт асфалт на улицит с асфалтово покритие е изцяло разрушен. По улиците с паважна настилка се наблюдават множество повреди и силно влошена равност. За тези повреди са предвидени предварителни ремонтни дейности – разваляне на съществуващата настилка и полагане на трошен камък до достигане на съществуващите нива.

За износващ пласт е приет плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4 см.

За долен пласт на покритието е приета асфалтова смес /биндер/ Тип 0/20 с променлива дебелина - минимум 5 см. При нивелетни разлики под 9 см се предвижда фрезозане на съществуваща асфалтова настилка или понижаване на съществуващите нива на трошенокаменната настилка, с цел осигуряване полагането на долен пласт на покритието с дебелина 5 см.

При нивелетни разлики по-големи от 25 см се предвижда отстраняване на асфалтовата настилка и полагане на трошен камък с променлива дебелина, полагане на асфалтова смес /биндер/ Тип 0/20 с дебелина 5 см и износващ пласт от плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см.

Напречният наклон на настилката е двустранен – ср. 2.00%.

За паважните настилки е необходимо да се предвиди цялостно пренареждане с полагане на нов пясъчен подложен слой, а където е необходимо и полагане на пътна основа от трошен камък.

3.4.3 Нова пътна конструкция

За достигане на проектен габарит е предвидено изграждане на нова пътна конструкция – пътна основа от трошен камък с дебелина 45см и различна ширина. Необходимите ширини за постигане на проектен габарит са представени на съответните типови напречни профили.

Направено е оразмеряване на настилката с цел определяне дебелината на пътната основа от трошен камък. Оразмеряването е направено по метода базиран на еквивалентните модули

Оразмеряването е извършено за осово натоварване **10 т/ос**, налягане под гумите **p = 0.620 МРа** и диаметър на приведения отпечатък в контактната зона **D = 32.04 см**, за **леко натоварване** и еластичен модул на земното легло **E₀ = 30 МРа**.

Необходимият еластичен модул на настилката е **E_n = E_{e1} = 160 МРа**.

Избрана конструкция при **E₀ = 30 МРа** :

- износващ пласт плътен асфалтобетон тип "А" - 4 см E₁ = 1200 МРа



**ОБЕКТ: „СТРОИТЕЛСТВО НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГРАД
БРАЦИГОВО, ОБЩИНА БРАЦИГОВО“**

- асфалтова смес за долен пласт на покритието тип 0/22 - 5 см E2 = 1000 МПа
- пътната основа от нефракциониран скален - 45 см E3 = 250 МПа

1. $h_1 : D = 4 : 32.04 = 0.125$; $E_{e1} : E_1 = 160 : 1200 = 0.133$; отчетено $E_{e2} : E_1 = 0.115$
 $E_{e2} = 0.115 \times 1200 = 138 \text{ МПа}$

2. $h_2 : D = 5 : 32.04 = 0.156$; $E_{e2} : E_2 = 138 : 1000 = 0.138$; отчетено $E_{e3} : E_2 = 0.107$
 $E_{e3} = 0.107 \times 1000 = 107 \text{ МПа}$

3. $E_{e3} : E_3 = 107 : 250 = 0.428$; $E_o : E_3 = 30 : 250 = 0.12$; отчетено $h_3 : D = 1.383$
 $h_3 = 1.383 \times 32.04 = 44.3 \text{ см}$

прието $h_3 = 45 \text{ см}$

Съществуващите тротоарни настилки са предвидени за демонтиране. Подложния пласт под настилката се отстранява. Основата се профилира и уплътнява. За достигане на проектното ниво се изгражда пласт от несортиран трошен камък и се полага подложен пясък, след което се монтират тротоарните плочки.

3.5. КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ

Изготвени са подробни ведомости за отделните видове строително-монтажни работи поотделно за всяка улица, подробни количествени сметки, и обобщена количествена сметка. Работите се изпълняват съгласно ТС 2014 (АПИ), които са неразделна част от настоящата документация.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Изготвен е проект за Организация на движението - сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка разработен съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.18 от 2004г), № 18 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.109 от 2004г.). Проектът е обособен в отделна документация.

4. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Изготвен е проект за Временна организация на движението по време на строителните дейности съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ бр.74/21.09.2010 г.). Проектът е обособен в отделна документация.

5. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

За изпълнение на строителството има изготвен План за безопасност и здраве, разработен съгласно изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана са спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд. Проектът за Безопасност и Здраве е представен в отделна

ОБЕКТ: „СТРОИТЕЛСТВО НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В ГРАД
БРАЦИГОВО, ОБЩИНА БРАЦИГОВО“

документация.

6. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Изготвен е проект за Пожарна безопасност в обхват и съдържание съгласно Приложение №3 от Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Проекта е обособен в отделна документация.

7. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработването на работния проект са спазени следните нормативни изисквания свързани с проектирането и строителството:

- Норми за проектиране на улици – (ДВ – бр.86 от 2004г.; попр. бр93 от 2004г.);
- Действаща ”Техническа спецификация”;
- Наредба №2 за сигнализация на пътища с пътна маркировка(ДВ бр.18 от 2004г);
- Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци (ДВ бр.109 от 2004г.);
- Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ бр.74/21.09.2010 г.);
- Наредба №2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд;
- Приложение №3 от Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012г.;



ЛАЧОВ СТРОЙ КОНСУЛТ 1 ЕООД (СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР)
Заверявам проекта за част: <i>Улица</i>
Консултант:
Управител:

ЛАЧОВ СТРОЙ КОНСУЛТ 1 ЕООД
консултант/строителен надзор
ПАБ СЪГЛАСУВА

ЛАЧОВ СТРОЙ КОНСУЛТ 1 ЕООД
консултант/строителен надзор
СХИ СЪГЛАСУВА

Съставил:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 11972
Секция:	ИЖ. БОГОМИЛ
ТСТС	СТОЯНОВ КАРАБАКАЛОВ
Части на проекта:	Подпис: <i>[Signature]</i>
по удостоверение за ППП	ВАЖИ СЪС СЪЛЪДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

09.07.2018г.

Гл. арх. *[Signature]*